

Avenir Cycliste de Montagnac

Une passion partagée

Dire que l'Avenir Cycliste de Montagnac est un club incontournable sur la scène cyclosportive française est un doux euphémisme. Il n'empêche que l'actualité place le maillot à damiers sous les feux de la rampe... Nous ne pouvions passer à côté!

Histoire d'un maillot

À l'origine, en 1955, la tunique du club était jaune et noire... À l'aube des années 80, il a été décidé de se mettre aux normes des associations sportives de la commune, en adoptant le rouge et le blanc. Quelques années plus tard, le président actuel, fraîchement élu, a souhaité donner une identité forte au maillot de l'ACM. Il voulait quelque chose qui tape à l'œil de manière à identifier la ville au maillot... Et inversement! Il s'est donc inspiré directement des damiers du mythique Peugeot.

Si la tunique de Montagnac évolue tous les 3 ou 4 ans (la prochaine fois, ce sera en 2010) et si les sponsors apparaissent pour une durée minimale de trois saisons, le but recherché est désormais atteint, avec classe et sobriété : le maillot de la formation héraultaise se démarque au premier coup d'œil de ce qui se fait souvent ailleurs.



LA VIE DU CLUB

> Les bons plans

Depuis une dizaine d'années, l'Avenir Cycliste de Montagnac a mis en place un système "à la carotte"! En début de saison, chaque adhérent se voit remettre une tenue, en échange d'un chèque de caution (dont le montant est décidé en réunion de Bureau). En fin de saison, si l'adhérent a participé à au moins 10 épreuves, son chèque sera détruit et il gardera sa tenue! Pour ce qui est des inscriptions, toutes les courses sont remboursées aux adhérents du club, tandis que pour les cyclosportifs, un

En 1955, lorsque l'Avenir Cycliste de Montagnac a vu le jour, ce n'était que la seconde association sportive de la petite ville héraultaise et personne ne pensait, à l'époque, qu'un jour il y aurait le cyclo-sport et la réussite actuelle, autour d'un groupe soudé dont les principaux protagonistes ont pour noms Liberto Correas, Olivier Fabre, Philippe Randon ou Aurélien Olive.

La réussite et l'ambiance de franche camaraderie qui règne ici, le club les doit à un homme, René Ruiz (l'actuel président et adjoint au maire de Montagnac, chargé des sports) et à sa dynamique équipe. D'ailleurs, même si les couleurs du maillot actuel ne sont pas de son fait, il est à l'origine de son dessin, et de l'image qui va avec!

Esprit club

En effet, depuis presque vingt ans maintenant, une politique spécifique a véritablement révolutionné l'organisation de l'association de Montagnac, pour que le plaisir de rouler entre copains devienne le point de départ d'une ligne directrice qui débouche sur des résultats... Il faut dire que tout est fait pour que l'ensemble de ce groupe d'une soixantaine de cyclos pratique sa passion dans les meilleures conditions.

Tout commence par le "quotidien" avec des réunions mensuelles (non obligatoires) mais surtout un repas, réalisé par un partenaire traiteur et offert par le club, afin de terminer par l'essentiel : un bon moment de convivialité. Enfin, le dernier samedi du mois, les cyclos qui participent à la sortie d'entraînement peuvent venir avec leur panier-repas pour, là aussi, partager un bon moment.

Et comme il est bon également d'agrémenter le quotidien par de petites attentions, qui au bout du compte finissent par faire la différence, à la mi-avril (cette année, c'était du 11 au 18) un stage ouvert aux familles (avec des sorties non cyclistes) est organisé à Rosas (Espagne). En 2009, 84 personnes ont répondu à l'appel, dont 45 cyclistes. De même

ZOOM SUR...

La Spéciale



Initialement organisée en juin, cette épreuve, à mi-chemin entre une course pure et dure et une cyclosportive, a été transférée à la mi-mars, en ouverture de la saison. Force est de constater qu'elle a trouvé sa place au calendrier. Certes limitée en participation (200 cyclos), elle permet aux coursiers et aux

cyclosportifs du sud-est de la France de se retrouver pour une belle partie de manivelles sur un circuit de 57 km à parcourir deux fois. Bien sûr, il y a quelques bosses (en particulier après l'abbaye de Valmagne!) qui permettent d'étirer le peloton, mais tout cela reste très raisonnable. D'autant plus raisonnable que toute la première partie est rigoureusement plane... Certains objecteront qu'il faut régulièrement composer avec le vent. Ce n'est pas faux! Pourtant, il joue le plus souvent dans le sens des concurrents et n'est donc pas excessivement gênant! Compte tenu de la saison et de la distance, le départ n'est pas vraiment matinal (11h00). Du coup, il n'y a pas de plateau-repas mais un ravitaillement amélioré. Tout cela s'effectue dans une grande convivialité, avec une remise des prix enjouée qui sait répondre à peu près à tout le monde.

barème de remboursement a été mis en place : 20 € pour une place dans les 50 premiers ; 12 € pour une place entre les 50 et les 100 premiers. Pour les courses à étapes, où il faut prendre un hébergement, le club octroie une enveloppe au responsable du club pour la fédération qui organise l'épreuve, et avec ça, les participants se débrouillent. Enfin, pour tout ce qui concerne le matos, les cycles Mari, à Saint-Chinian, accordent de substantielles réductions aux adhérents du club... On parle de 30 à 35 % et de cadres haut de gamme de 600 à 900 €!

> Endroits recommandés

Le département de l'Hérault regorge de lieux où il fait bon rouler à vélo. Cela est particulièrement vrai dans "l'arrière-pays". C'est pour cela que l'Avenir Cycliste de Montagnac vous propose d'aller grimper de beaux cols méconnus, à commencer par celui de Layrac (9 km d'ascension, au-dessus de Graissessac). Un peu plus loin, il y a aussi le col des 13 vents, le col de Fontfroide ou le col des Princes...



